

**Klub Sportów Lotniczych „Orzeł”**

**w Konopiskach**

**42-274 Konopiska, ul. Rolnicza 3**



NIP: 573-280-11-62

REGON:241595191

e-mail: ksl.orzel@gmail.com

tel. 660149666

---

## **Regulamin użytkowania hangaru Klubu Sportów Lotniczych „Orzeł” w Konopiskach**

### **I. Zasady ogólne**

1. Hangar Klubu Sportów Lotniczych „Orzeł” w Konopiskach przy ul. Rolniczej, zwany dalej hangarem klubowym jest przeznaczony do hangarowania i obsługi sprzętu lotniczego członków klubu oraz zebrań i spotkań klubowych.
2. Miejsce na postój aparatu latającego w hangarze klubowym udostępniane jest członkom klubu zgodnie ze statutem i tabelą opłat. Osoby nie będące członkami klubu mogą korzystać z zasobów klubowych za zgodą zarządu KSL „Orzeł” bez możliwości zniżek i odpracowywania należności jak dla członków klubu.
3. Powierzchnia postojowa hangaru klubowego może być wykorzystywana za zgodą zarządu w działalności szkoleniowej, dydaktycznej lub edukacyjnej prowadzonej przez klub.
4. Właściciel sprzętu lotniczego utrzymanego w hangarze ponosi pełną odpowiedzialność za osoby wprowadzone przez niego na teren zarówno hangaru jak i pola wzlotów.
5. Spełnienie wymogów technicznych i prawnych dotyczących sprawności sprzętu lotniczego należy do właściciela.
6. W uzasadnionych przypadkach i w ramach wolnej przestrzeni członkowie klubu mogą trzymać w hangarze sprzęt inny niż lotniczy wg cennika uzgodnionego z zarządem klubu. Jednak pierwszeństwo w hangarowaniu ma sprzęt lotniczy.

### **II. Zasady bezpieczeństwa**

1. Dostęp do hangaru posiadają członkowie klubu, którzy trzymają w nim swój sprzęt latający oraz opłacają składki zgodnie z tabelą opłat. Pozostałe osoby mogą korzystać z hangaru za zgodą zarządu KSL „Orzeł”.
2. Wszystkie osoby przebywające w hangarze klubowym zobowiązane są do przestrzegania przepisów BHP i p. poż. oraz do zachowania szczególnej ostrożności w trakcie wykonywania wszelkich usług i czynności.
3. Wszelkie manewry aparatami latającymi w celu ich hangarowania i parkowania muszą być wykonywane w sposób ostrożny, z zachowaniem odpowiedniego odstępów (minimum 0.3 metra) od innych sprzętów lub przeszkód. Dotyczy to również manewrowania w hangarze klubowym wyposażeniem naziemnym.
4. Hangar klubowy wyposażony jest w sprzęt gaśniczy i apteczkę, umieszczone w oznakowanym miejscu.
5. Zabronione jest tarasowanie dostępu do sprzętu p. poż. oraz wyjść z hangaru klubowego. Należy zachować szczególną ostrożność przy otwieraniu i zamykaniu hangaru podczas silnego wiatru oraz w sąsiedztwie samochodów.
6. Każdy użytkownik sprzętu latającego po jego zahangarowaniu zobowiązany jest zamykać hangar klubowy w momencie jego opuszczania. To samo dotyczy członków nie użytkujących sprzętu lotniczego, którzy mają dostęp do hangaru i kończą przebywanie w nim. Należy zamykać drzwi hangaru na wszystkie możliwe zamknięcia. Obowiązkiem każdej osoby zamykającej hangar jest sprawdzenie, czy wszystkie urządzenia i instalacje wewnątrz zostały wyłączone (wyjątkiem jest „pastuch” elektryczny).

### **III. Odpowiedzialność za szkody**

1. Użytkownik sprzętu latającego odpowiada za szkody spowodowane przez siebie w infrastrukturze klubu lub sprzęcie innych hangarujących. Na tych samych zasadach użytkownik ponosi odpowiedzialność za szkody spowodowane przez osoby przez niego wpuszczone do hangaru klubowego.
2. Użytkownik, który dokonał szkody w cudzym sprzęcie lotniczym lub na mieniu klubu, zobowiązany jest do jej naprawienia lub pokrycia kosztów naprawy w pełnej wysokości i bez zbędnej zwłoki.
3. Klub Sportów Lotniczych „Orzeł” nie ponosi odpowiedzialności za szkody w hangarowanym sprzęcie powstałe podczas hangarowania.
4. KSL „Orzeł” ma prawo odmowy miejsca hangarowania członkom, którzy dopuszczają się rażącego łamania regulaminu lub statutu stowarzyszenia oraz w przypadku, gdy zaległości z tytułu opłat przekraczają 3 miesiące.

### **IV. Obowiązki członków klubu**

1. Członkowie klubu, trzymający swój sprzęt w hangarze, obowiązani są do utrzymania wyznaczonego miejsca w należyтым porządku, w szczególności do zapobiegania powstawaniu plam paliwa, oleju lub innych płynów ropopochodnych, a także do usuwania wszelkiego rodzaju śmieci, pustych opakowań, odpadów itp. Po zakończeniu czynności związanych z obsługą, naprawą lub budową aparatu latającego należy uprzątnąć swoje stanowisko pracy, umieścić we właściwym miejscu narzędzia oraz wyłączyć maszyny, urządzenia i instalacje.
2. Wszystkim osobom przebywającym w hangarze zabrania się:
  - a) palenia tytoniu i używania otwartego ognia na terenie i wokół hangaru klubowego;
  - b) przechowywania w hangarze klubowym paliwa (za wyjątkiem paliwa w zbiornikach aparatów latających) oraz innych płynów łatwopalnych;
  - c) przechowywania w hangarze klubowym materiałów niebezpiecznych, broni oraz przedmiotów zabronionych w świetle prawa;
  - d) uruchamiania i wykonywania prób silników w hangarze klubowym i przed nim w miejscach do tego niewyznaczonych;
  - e) dokonywania jakichkolwiek czynności na obcych aparatach latających bez wiedzy i zgody właściciela, poza czynnościami niezbędnymi w razie zagrożenia oraz niezbędnego przestawiania podczas hangarowania;
  - g) posługiwania się wyposażeniem technicznym należącym do innych użytkowników, bez ich wiedzy i zgody;
  - h) samowolnego przerabiania urządzeń infrastruktury hangaru klubowego (np. instalacji elektrycznej) i dokonywania zmian w tej infrastrukturze lub zabezpieczeniach technicznych hangaru klubowego (np. wymian zamków) bez zgody zarządu KSL „Orzeł”.
3. Podczas imprez masowych z udziałem publiczności takich jak festyny lotnicze, zloty czy wystawy sprzętu, członkowie klubu mają obowiązek brać udział w zabezpieczeniu hangaru i jego otoczenia oraz dozorze nad porządkiem i organizacją wydarzenia.

### **V. Postanowienia końcowe**

1. Każda osoba korzystająca z hangaru klubowego ma obowiązek zapoznania się z niniejszym regulaminem.
2. Regulamin wchodzi w życie z dniem 14.08.2017 r. Wszystkie punkty regulaminu są jawne.
3. Treść regulaminu lub jego poszczególne punkty mogą być poddawane pod głosowanie na wniosek członków klubu, a w wypadku przegłosowania powinny być zmienione w formie pisemnej i niezwłocznie ogłoszone.

Prezes KSL „Orzeł” Ryszard Witkowski